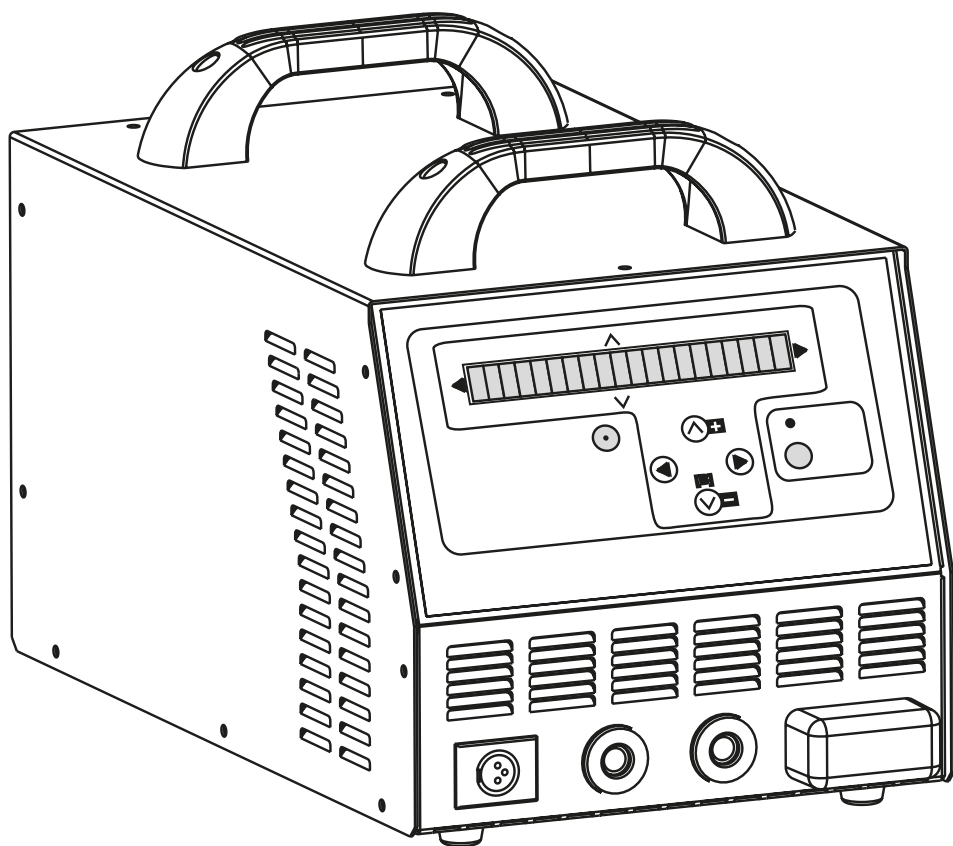
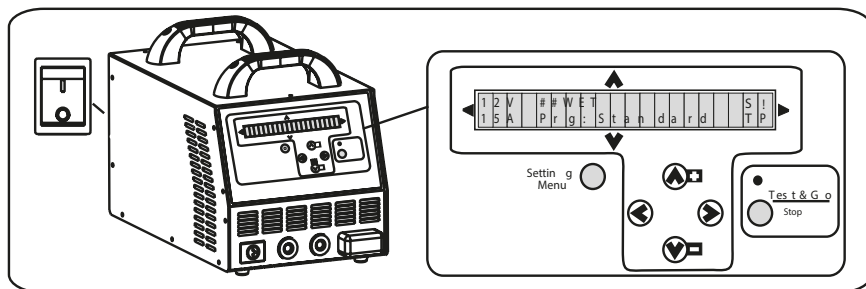
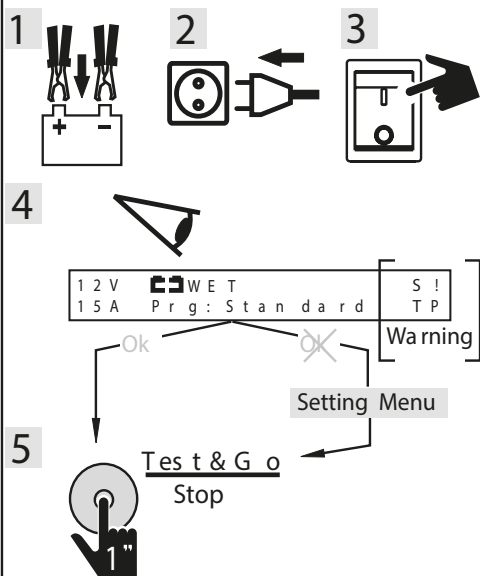




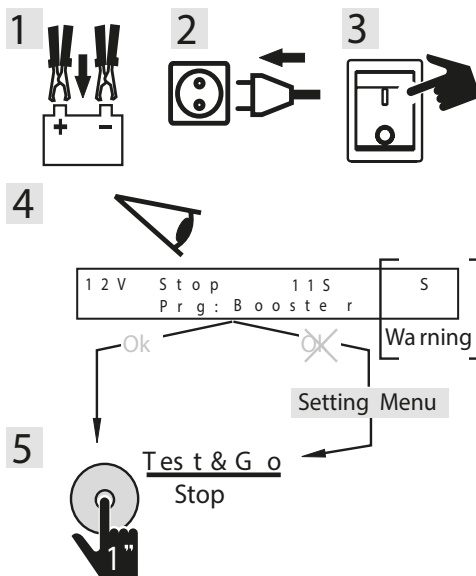
Quick guide



Charger



Booster



Warning



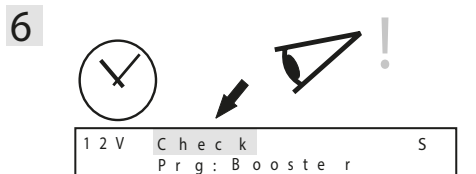
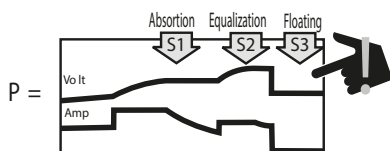
S =



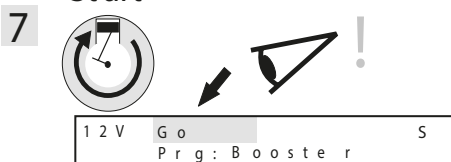
T =



! =



Start



Quick guide

Setting Charger

1

Setting Menu



CHAR GING PROGRAM

Set	↑	Standard	↕	⬆
Pr gm	↓	Std+ Equal	↕	⬇

BA TT. V OLTA GE

Set	↑	12 V	↕	⬆
V olt	↓	24 V	↕	⬇

BA TT. TYPE

Set	↑	GEL	↕	⬆
B att	↓	AG M	↕	⬇

BA TT. CAP ACITY

Set	↑	15 A	Ah Min: 150	↕	⬆
A mps	↓		Ah Max: 225	↕	⬇

2

<

>

3

⬆

⬇

⬆

⬇

Setting Booster

1

Setting Menu



CHAR GING PROGRAM

Set	↑	Booster	↕	⬆
Pr gm	↓	Standard	↕	⬇

BA TT. V OLTA GE

Set	↑	12 V	↕	⬆
V olt	↓	24 V	↕	⬇

3

⬆

⬇

2

<

>

S1/S2/S3
SETTING

Setting Menu

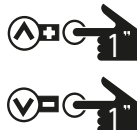


■ S 1 : 14 , 4 V	□ S 2 : 14 , 4 V
□ S 3 : 14 , 4 V	

Absorbtion Equalization Floating



DISPL AY
SETTING



Set	■ BACKLIGHT: 10
Disp	□ CONTRAST: 2

Fig.2

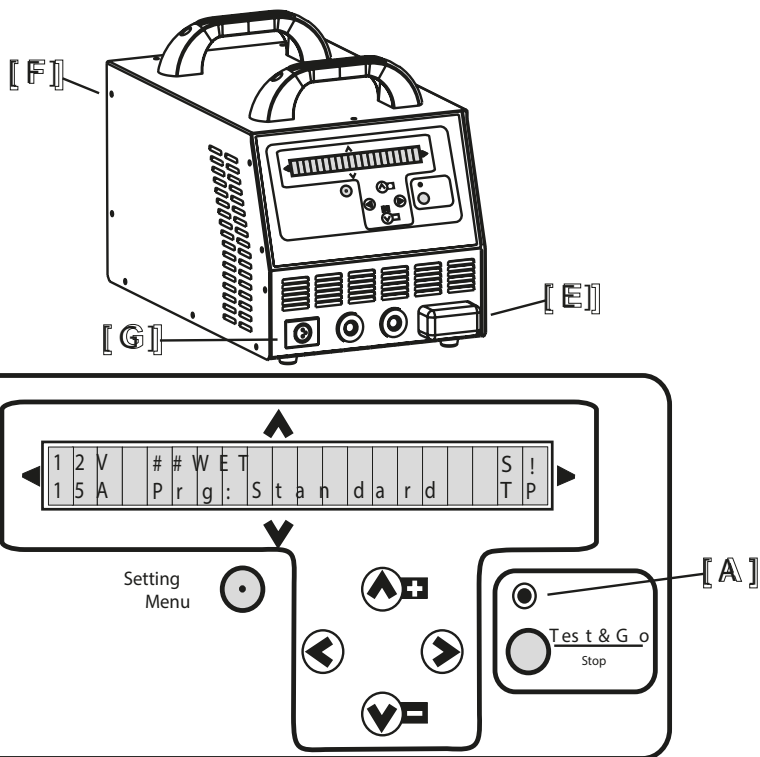


Fig.3

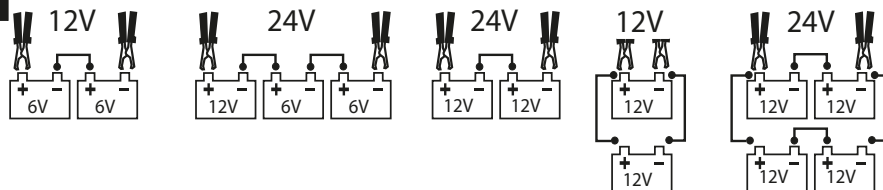


Fig.4

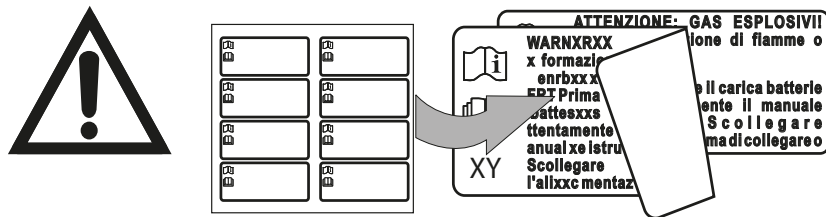


Fig.5

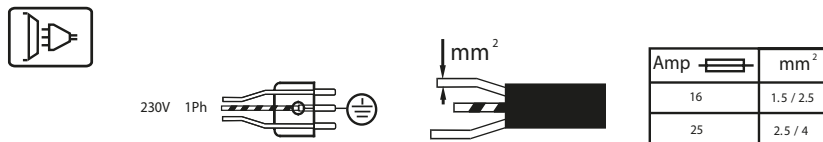
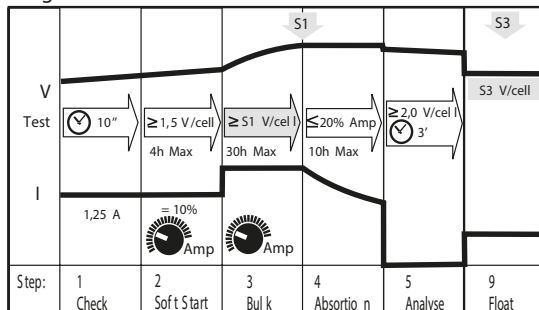


Fig.6

Prog: Standard

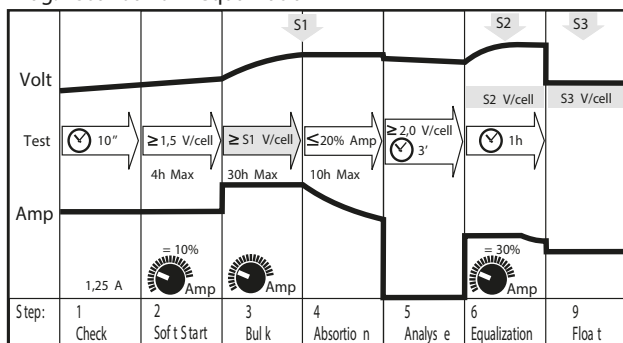


6 Volt batt.	S1	S3
Wet	7,2 V	6,6 V
Gel/AGM	7,1 V	6,7 V
AGM power	7,3 V	6,8 V
Ca/C a	7,4 V	6,6 V

12 Volt batt.		
Wet	14,4 V	13,2 V
Gel/AGM	14,2 V	13,5 V
AGM power	14,6 V	13,6 V
Ca/C a	14,8 V	13,2 V

24 Volt batt.		
Wet	28,8 V	26,4 V
Gel/AGM	28,4 V	27,0 V
AGM power	29,1 V	27,1 V
Ca/C a	29,6 V	26,4 V

Prog: Standard + equalization

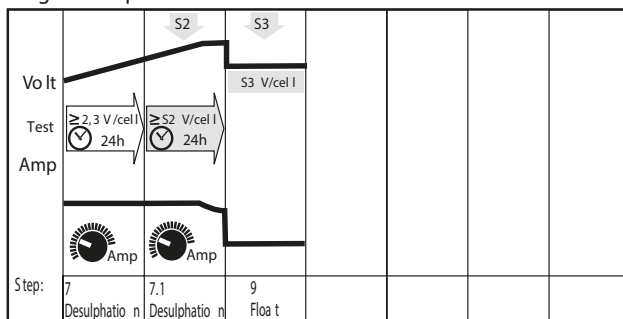


6 Volt batt.	S1	S2	S3
Wet	7,2 V	7,8 V	6,6 V
Gel/AGM	7,1 V	7,2 V	6,7 V
AGM power	7,3 V	7,4 V	6,8 V
Ca/C a	7,4 V	7,9 V	6,6 V

12 Volt batt.			
Wet	14,4 V	15,6 V	13,2 V
Gel/AGM	14,2 V	14,4 V	13,5 V
AGM power	14,6 V	14,8 V	13,6 V
Ca/C a	14,8 V	15,8 V	13,2 V

24 Volt batt.			
Wet	28,8 V	31,2 V	26,4 V
Gel/AGM	28,4 V	28,8 V	27,0 V
AGM power	29,1 V	29,6 V	27,1 V
Ca/C a	29,6 V	31,6 V	26,4 V

Prog: Desulphation

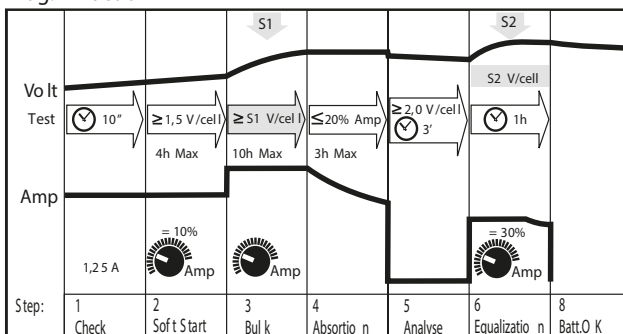


6 Volt batt.	S2	S3
Wet	7,8 V	6,6 V
Gel/AGM		
AGM power		
Ca/C a	7,9 V	6,6 V

12 Volt batt.		
Wet	15,6 V	13,2 V
Gel/AGM		
AGM power		
Ca/C a	15,8 V	13,2 V

24 Volt batt.		
Wet	31,2 V	26,4 V
Gel/AGM		
AGM power		
Ca/C a	31,6 V	26,4 V

Prog: Traction



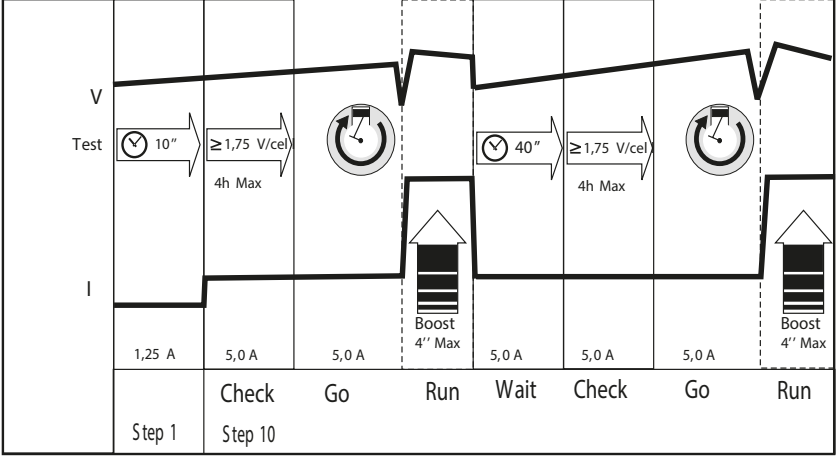
6 Volt batt.	S1	S2
Wet	7,2 V	7,8 V
Gel/AGM	7,1 V	7,2 V
AGM power	7,3 V	7,4 V
Ca/C a	7,4 V	7,9 V

12 Volt batt.		
Wet	14,4 V	15,6 V
Gel/AGM	14,2 V	14,4 V
AGM power	14,6 V	14,8 V
Ca/C a	14,8 V	15,8 V

24 Volt batt.		
Wet	28,8 V	31,2 V
Gel/AGM	28,4 V	28,8 V
AGM power	29,1 V	29,6 V
Ca/C a	29,6 V	31,6 V

Fig.6

Prog: Booster



(BG) Изхвърляне на електрическите и електронните уреди Символ, който посочва разделното събиране на електрическите и електронните уреди. Потребителят е длъжен да не изхвърля този уред като смесен.



Наръчник за употреба Автоматично зарядно за акумулатори / "Бърз стартер"



ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ФИГ.4.
Преди да започнете за първи път, поставите стикер на вашия език върху зарядно устройство.



да ~~пред~~четете към зареждане, внимателно прочетете това ръководство, както и инструкциите, предоставени с акумулатора и автомобила, в който той ще се използва.

Поздравления: току-що купихте зарядно за акумулатори / "Бърз стартер", професионален, управляван от микропроцесор. Характеристиките му го превръщат в сигурен работен инструмент, гъвкав и лесен за употреба. Системата "Safe Charge & Boost" предпазва електрониката, монтирана в превозните средства, от евентуално свръхнапрежения, които биха могли да се появят при зареждане или бързо стартиране.

Зарядното за акумулатори ти помага да провериш правилния избор на напрежение в акумулатора; наличието на къси съединения и инверсии на поларитета. Зарядното за акумулатори има разнообразни програми за презареждане, за поддържане на десулфатацията на акумулаторите за задвижване (WET, MF, AGM, AGM power, Ca/Ca) и на акумулаторите за телене.

В допълнение, можеш да промениш праговете на напрежение на фазите за зареждане "S1, S2, S3", за да ги приспособите към специалните изисквания на акумулаторите.

Характеристиките за зареждане, управлявани от зарядното за акумулатори, са: IU0U; IU1U; IU. Фазата за зареждане с прав ток: намалява до минимум времето за презареждане.

Финото регулиране на тока "Amp", ти позволява да зареждаш по оптимален начин акумулаторите с всякаква мощност (Ah).

Температурен сензор компенсира автоматично напрежението за зареждане въз основана околната температура.

Зарядното за акумулатори контролира изправното състояние на акумулатора. Проверява дали акумулаторът е сулфатен и дали може да издържи презареждане.

Функцията "Quick Start" улеснява употребата: достатъчно е да свържеш зарядното за акумулатори към акумулатора и към електрическата мрежа, за да започне веднага зареждането въз основа на последната програма, която си задад.

Функцията "Back-up" захранва електрониката, монтирана в превозните средства, докато акумулаторът бъде подменен и не позволява загуба на запомнени данни (настройки на радиото, на седалките и т.н.).

Преглед и предупреждения

Уредът може да се използва от деца над 8-годишна възраст и от лица с намалени умствени, физически или сензорни способности или липса на опит и познания, само ако са наблюдавани или адекватно обучени относно безопасното използване на уреда и след като са разбрали възможните опасности. Децата не трябва да играят с уреда.

Деца не трябва да извършват почистване и поддръжка без надзор.

Зарядното за акумулатори е подходящо само за презареждане на „оловно-киселинни“ акумулатори от типа:

- ❏ Акумулатори "WET": пломбировани, с електролитна течност във вътрешността: с ниска степен на поддръжка или без поддръжка (MF).
- ❏ Акумулатори "AGM": пломбировани (VRLA) с електролит, обездвижен с абсорбиращ материал
- ❏ Акумулатори "GEL" пломбировани (VRLA) с електролит, обездвижен под формата на ГЕЛ.
- ④ Никога не зареждайте акумулатори, които не са предвидени да се зареждат, както и други видове, които не са указани.
- ④ Никога не зареждайте замразени акумулатори, поради опасност от експлозия.



Трябва да се използва само на закрито.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ВЗРИВООПАСЕН ГАЗ!

- ④ По време на нормална експлоатация акумулаторите генерират взривоопасен газ (водород), а по време на зареждане, този газ се отделя в по-голямо количество.



Избягвайте създаването на пламъци или искри.

- ④ Зарядното за акумулатори има части като прекъсвачи и релета, които могат да предизвикат искри. Ако го използваш в гараж или на подобни места, го постави по подходящ начин, далеч от акумулатора и извън превозното средство и клетката за двигателя.
- ④ За да се избегнат искри, се увери дали клемите не могат да се откачат от полюсите на акумулатора по време на презареждането.
- ④ Никога не позволявайте кабелните клеми да се допрат една с друга.
- ④ Никога не обръщайте полюсите, когато свързвате клемите към акумулатора.



Щепселът трябва да е изваден от контакта преди да пристъпите към свързване или разединяване на кабелните клеми.



По време на зареждане трябва да се осигури достатъчна вентилация.



- ④ Винаги носете защитни очила, затворени отстрани, киселинно-устойчиви предпазни ръкавици и киселинно-устойчиво облекло.



- ④ Никога не използвайте зарядното устройство с повредени кабели или след като зарядното устройство е претърпяло удар или е повредено.
- ④ Никога не разглобявайте зарядното устройство за акумулатори: това трябва да се извърши в специализиран сервизен център.
- ④ Захранващият кабел трябва да се подменя от квалифицирани специалисти.
- ④ Никога не поставяйте зарядното устройство за акумулатори върху запалими повърхности.
- ④ Никога не оставяйте зарядното устройство за акумулатори и кабелите му във вода или върху влажни повърхности.
- ④ Поставяйте зарядното устройство за акумулатори в места с достатъчна вентилация; никога не го покривайте с други предмети, както и не го затваряйте вътре в



Сглобяване и електрически връзки

- ① Провери дали електрическата линия подава напрежението и честотата, които съответстват на тази на уреда.
- ② Провери дали електрическата линия е снабдена със стопяем предпазител или с подходящ автоматичен прекъсвач за максималното потребление на уреда.
- ③ Уредът трябва да бъде свързан изключително със захранваща система с проводник за зануляване, свързан със земята.
- ④ Захранващ щепсел: ако уредът не е снабден с щепсел, свържи захранващия кабел със стандартизиран щепсел (2P+T за 1Ph с подходящ допустимо натоварване. Фиг.5

Свързване на зарядното устройство: последователност на операциите:

- ⚠ Преди да включиш зарядното за акумулатори, се увери дали изборът на напрежение на акумулатора е правилен. Погрешен избор може да създаде щети на предмети или хора.

- ⚠ За да не повредиш електрониката, монтирана в превозните средства, преди да заредите акумулатора или да извършите бързо стартиране, прочети внимателно инструкциите, предоставени от производителя на превозното средство и на акумулатора.

- ① Свържете червената зарядна клема към положителната (+) клема на акумулатора и черната зареждаща клема (-) към отрицателната клема на акумулатора
- ② В случай че акумулаторът е поставен на МПС, свържете първо клемата към полюса на акумулатора, който не е свързан към каросерията и след това свържете втората клема към каросерията на място, отдалечено от акумулатора и горивопровода.
- ③ Свържете зарядното устройство към електрозахранващата мрежа
- ④ Завъртете ключ [F] на 1/BKJ.
- ⑤ За да прекъснете зареждането, първо изключете захранването от мрежата, след това отстранете зарядната клема от корпуса на колата или отрицателната клема (-) и зарядната клема от положителната клема на акумулатора (+).

Задаване на тока на зареждане

Токът на зареждане, абсорбиран по време на зареждане на акумулатора, зависи от състоянието на конкретния акумулатор. За модели с настройки на зареждане, изберете ток на зареждане, който е най-близо до 10% от капацитета на акумулатора, който ще се зарежда. (напр. I=4 Amp за акумулатор от 40 AMP/h.)

Провери дали мощността на акумулатора (Ah) не е по-ниска от тази, посочена върху зарядното за акумулатори (C-Min)

Акумулаторите GEL изискват обикновено по-силен ток от средния.

Акумулаторите AGM Power изискват обикновено по-слаб ток от средния.

Едновременно зареждане на няколко акумулатора. (Фиг. 3)

Най-ясно казано, времето за зареждане се увеличава пропорционално на сумата на капацитетите на акумулаторите, които ще се зареждат.

- ④ Не зареждайте едновременно акумулатори от различни видове или с различни мощности (Ah), или с различни нива на зареждане.

Зареждане на акумулатор (Фиг.2)

- ① Трябва да се избере програма за зареждане.
- ② Постави прекъсвача [F] на I/ON, за да включиш зарядното за акумулатори.
- ③ Натисни бутоните [◀▶], за да визуализирате информацията за функционирането. Визуализираните данни са следните:

Натисни Menu (Меню)

Fig.1,1

[01]	[03]	[05]	[]
1 2 V	1 5 A	Prg : S t a n d a r d	S ! T P
[02]	[04]		

- 01) Избрано напрежение на акумулатора "Volt"
- 02) Избран ток за зареждане (Amp/Ah)
- 03) Избран тип на акумулатора
- 04) Избрана програма за зареждане
- 05) Икона за сигнализация (виж параграф "Segnalazioni" (Сигнализации))

Второ Menu (Меню)

Fig.1,2

[06]	[09]
S t o 1 : B U L K	S !
1 2 , 8 V o l t	1 6 , 5 A m p s T P
[08]	[09]

- 06) Фази на зареждане
- 08) Напрежение на акумулатора
- 09) Подаден ток

- ② За да започне зареждането, натисни бутона [Test & go] за 1 секунди.

Зарядното за акумулатори извършва тест за сулфатиране на акумулатора: светодиодът [A] премигва по време на продължителността на теста, за да остане включен след това, докато батерията не се зареди.

Ако в края на теста се появи иконата "S", това означава, че акумулаторът е зареден напълно и е започнал процес на сулфатиране.

В този случай се препоръчва да се изпълни програмата за десулфатиране.

Избраната програма не се прекъсва от сигнализацията "S".

- ② За да прекъснеш зареждането, натисни бутона [Test & go] в продължение на 1 секунди.

- ③ По време на презареждането на акумулатора, можеш да увеличаваш или да намаляваш тока "Amp" с бутоните [▲▼] .

- ④ Когато зареждането приключи (програмата "TRACTION") или когато зарядното за акумулатора е във фаза на поддръжка на напрежението на акумулатора на максимално ниво (програми: "STANDARD"; "STD + EQUAL"; "DESOLF") светодиодът [A] премигва.

- ④ "Quick Start" Зарядното за акумулатори запаметява настройките преди изгасването и ги възстановява, когато се включи отново. В случай на липса на захранване, когато електричеството се върне отново,

зарядното за акумулатори възстановява цикъла на зареждане.

Програмиране на зарядното за акумулатори

Когато си в Менюто за програмиране, не може да се използва зарядното за акумулатори.

- Натисни бутон [Setting Menu], за да активираш програмирането на зарядното за акумулатори и пробягай Менютата с бутоните [◀▶].
- Според ситуацията, чрез бутоните [▲▼] можеш да избереш параметър или да се смени цифровата стойност. Преминването на следващия параметър запаметява промяната.

Обзор на командите

- Избери програмата за зареждане.

Set	↑	Standard
Prgm	↓	Std+Equal

Програмите на разположение са следните: **Фиг.6**

- "Standard" = нормално зареждане (6 фази)
- "Std+Equal" = нормално зареждане и изравняване (7 фази)
- "Desulf" = десулфатиране (3 фази)
- "Booster" = бърз старт
- "Traction" = зареждане на акумулатори с тяга (6 фази)

Фазите на програмите за зареждане са: **Фиг.6**

- 1) Провери дали акумулаторът е сулфатиран
- 2) Зареждане със слаб ток "soft start"
- 3) Напъване на акумулатора с избрания максимален ток.
- 4) Довършване на презареждането на акумулатора с намаляващия ток
- 5) Управление на акумулатора
- 6) Изравняване
- 9) Поддържане на акумулатора в максимално напрежение "FLOATING"
- 7) Десулфатиране

Не използвай функцията за десулфатиране при акумулатори на автомобили: сваля акумулатора преди презареждането.

- Избери напрежението на акумулатора "Volt": 6, 12, 24 Volt

Set	↑	12 V
Volt	↓	24 V

- Избери вида на акумулатора.

Set	↑	GEL
Batt	↓	AGM

Видовете акумулатора на разположение са следните: **Фиг.2**

- "WET" = Акумулатори WET и MF
- "GEL" = Акумулатори GEL и AGM, които изискват ниско напрежение за презареждане
- "AGM Power" = Акумулатори AGM, които изискват високо напрежение за презареждане
- "Ca/Ca" = Акумулатори калций-калций

- Избери тока за зареждане "Amp".

Set	↑	15 A	Ah Min : 150
Amps	↓		Ah Max : 225

Заедно с тока за зареждане "Amp" се визуализира гамата от акумулатори, препоръчана за този ток "Ah Min - Ah Max".

- Някои акумулатори могат да изискват различни стойности. В случай на съмнения, провери наръчника за употреба на акумулатора.

- Натисни бутон [Setting Menu], за да излезнеш от програмирането.



"Safe Charge & Boost"

По време на всички фази на презареждане и бърз старт, винаги е активна защитата за електрониката на превозното средство (ограничител за свръхнапрежение). В особени случаи, потребителят може да трябва да отстрани тази защита.

- За да изключиш защитата, натисни едновременно бутоните [◀▶] в продължение на две секунди.

- Появява се иконата "!" от дясната страна на екрана.



Функцията е изключена в програмата за десулфатиране "DESULF"

Промяна на праговете за презареждане

За зареждане на специални акумулатори, можеш да промениш праговете на напрежение "Volt", зададени в програмите

- За да се задейства Менюто за управлението на праговете, натисни бутон [Setting Menu] в продължение на 4 секунди.

S 1 : 14 , 4 V	S 2 : 14 , 4 V
S 3 : 14 , 4 V	

Праговете, които можеш да промениш, са:

S1 = Праг на крах на зареждането

S2 = Праг на изравняване

S3 = Праг на поддържане

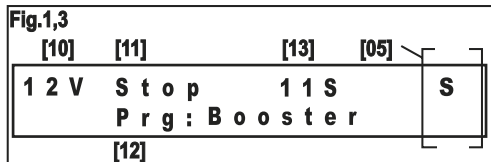
- Сравни иконата "P" от дясната страна на екрана. За да възстановиш първоначалните стойности, е достатъчно да избереш различно напрежение или различен вид на акумулатора.

Трябва да се избере програмата за бърз старт "Boost"

- "Safe Charge & Boost" По време на бързия старт, винаги е активна защитата за електрониката на превозното средство (ограничител за свръхнапрежение). Тя не може да се изключи.

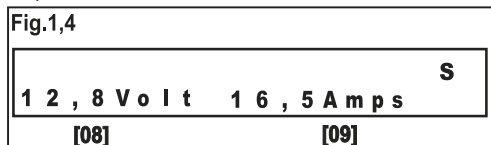
- Постави прекъсвача [F] на I/ON, за да включиш зарядното за акумулатори.

- Натисни бутоните [◀▶], за да визуализираш информацията за функционирането. Визуализираните данни са следните:



- 10) Напрежение на акумулатора
 12) Избрана програма
 13) Броячи на секундите (налични в състояние "Wait" и "Run")
 05) Икони за сигнализация (виж параграф "Сигнализации")
 11) Сигнализация за цикъла на стартиране: "Stop"; "Check"; "Go"; "Run"; "Wait"

Второ Меню



- 08) Напрежение на акумулатора
 09) Ток за стартиране

- ⌚ За започване на бързия старт, натисни бутона [Test & go] в продължение на 1 секунди.

Зарядното за акумулатори извършва тест за сулфатиране на акумулатора: светодиода [A] премигва по време на продължителността на теста, за да остане включен след това, докато батерията не се зареди.

Ако в края на теста се появи иконата "S", това означава, че акумулаторът е зареден напълно и е започнал процес на сулфатиране.

В този случай се препоръчва да се изпълни програмата за десулфатиране.

Избраната програма не се прекъсва от сигнализацията "S".

Програмата за бърз старт контролира напрежението на акумулатора. Ако е по-ниско от дадена защитна стойност, се появява надписът "CHECK".

В това положение, зарядното за акумулатори подава ток от 5 Amp до достигането на подходящо напрежение за бързия старт.

Ако акумулаторът е много разреден, за да се ускори процедурата, се препоръчва да се прекъсне бързото стартиране и да се извърши бързо зареждане за 10-15 минути.

Когато се появи надписът "GO", можеш да запалиш превозното средство.

- ⌚ Завърти ключа за запалване на превозното средство. Бързото стартиране продължава 4" "RUN" и е последвано от пауза от 40" "WAIT".

🔑 Циклите се управляват от микропроцесор: автомобил не може да бъде запален по време на фазата на пауза. По време на фазата на пауза, акумулаторът е презареден ток от 5 Amp.

- ⌚ За прекратяване на бързия старт, натисни в продължение на 1 секунди бутонът [Test & go]

**ВАЖНО за СТАРТИРАНЕТО**

- ⌚ Преди да се извърши бързото стартиране, прочети внимателно инструкциите, предоставени от производителя на автомобила и на акумулатора.

За да се повреди електрониката на автомобила:

- ⌚ Не извършвайте бързото стартиране, ако акумулаторът е сулфатиран или повреден.
 ⌚ Не извършвайте бързото стартиране, с акумулатор, свързан с автомобила: наличието на акумулаторът е определящо за отстраняването на евентуални свръхнапрежения, които биха могли да генерират поради енергията, акумулирана в свързващите кабели по време на фазите за бързо стартиране.
 ⌚ За да се улесни бързото стартиране, се препоръчва винаги да се извършва бързо зареждане за 10-15 минути.

Когато си в Менюто за програмиране, зарядното за акумулатори не може да се използва.

- ⌚ Натисни бутона [Setting Menu], за да стартираш програмирането на зарядното за акумулатори и превърти Менютата с бутоните [◀▶].
 ⌚ В зависимост от съдържанията, чрез бутоните [▲▼], можеш да избереш параметър или да промениш цифрова стойност. Преминването на следващ параметър прави активна направената промяна.

Обзор на командите

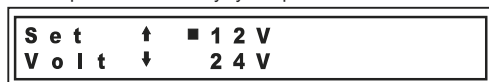
- ⌚ Избери програмата за бързо стартиране "BOOSTER"



Фазите на стартиране са: Фиг.6

- 1) Проверка дали акумулаторът е сулфатиран.
 10) Бързо стартиране, със следните съобщения:
 "CHECK": акумулатор с много ниско напрежение:
 текущо зареждане с ограничен ток.
 "GO" = готов за бързо стартиране
 "RUN" = задействано бързо стартиране (4 секунди)
 "WAIT" = време на изчакване (40 секунди)

- ⌚ Избери волтажа на акумулатора.



Напреженията на акумулатора на разположение са: 6, 12, 24 Volt

- ⌚ Натисни бутона [Setting Menu], за да излезнеш от програмирането

Сигнализации

В дясната страна на екрана огат да се появят предупредителни икони Фиг.1,1 –(05).



Функционирането на зарядното за акумулатори не се прекъсва с появяването на иконите, все пак те остават

видими за информация на потребителя.

“S” = Текущата програма е анализираща акумулатора и е установила вероятното сулфатиране на акумулатора.

“T” = Използваният температурен датчик за компенсиране на изходното напрежение въз основа на температурата на околната среда е повреден или кабелът е прекъснат.

“I” = **SAFE CHARGE & BOOST ДЕЗАКТИВИРАН.**

“P” = Стойностите на праговете за зареждане, променени от ползвателя.

Грешки при функционирането

Зарядното за акумулатори е електронно и не предизвиква искри, като потъркава клемите помежду им. Следователно по този начин не може да се установи функционирането на уреда.

По време на функционирането, на екрана се появяват съобщения за грешка, които прекратяват функционирането на зарядното за акумулатори и могат да изискват намесата на потребителя.

“Error: Short circuit”

Клемите са свързани с обратния поляритет или акумулаторът е дал на късо.

Защитен сменяем предпазител срещу късо съединение и инверсиите на поляритета [E]

Сменяемият предпазител прекъсва електрическата верига, когато се установи претоварване, което може да бъде предизвикано от късо съединение на клемите или от елементи на акумулатора или поради обратно свързване на полюсите на акумулатора (+,-).

Все пак могат да останат ненормални условия, при които сменяемият предпазител не е в състояние да се включи. (Напр. Изключително изтощен акумулатор, свързан с обратния поляритет).

Винаги се уверявай, че поляритетът е правилен, за да не предизвика щети на хората или предметите.

Изключи зарядното за акумулатори от електрическата мрежа, преди да подмениш сменяемите предпазители.

“Error: Voltage HIGHT”

Отчетено е напрежение на акумулатора по-високо от това, избрано в зарядното за акумулатори. Проверява и променя напрежението “Volt” на акумулатора.

“Error: Voltage LOW”

Отчетено е напрежение на акумулатора, много по-ниско от това, избрано в зарядното за акумулатори: би могло да бъде грешка в избора на напрежение “Volt” на акумулатора. Провери избора и ако е правилен, натисни бутона [▲▼], за да продължиш зареждането.

“Error: Recovery (Fase 7)”

Програмата за десулфатиране не е успяла да възстанови акумулатора. Вероятно акумулаторът трябва да бъде сменен.

“Error: Capacity (Fase 3)”

Акумулаторът има една или повече пластинки, които са свързани в късо съединение, или е с много голяма мощност за избрания ток.

“Error: Soft Start (Fase 2)”

Акумулаторът не приема презареждането. Вероятно акумулаторът трябва да бъде сменен.

“Error: Analyze (Fase 5)”

Акумулаторът не поддържа зареждането. Вероятно акумулаторът трябва да бъде сменен.

“Error: Thermal”

Зарядното за акумулатори е снабдено с термостат с автоматично възстановяване, който се включва като го изключва и включва отново, в случай на топлинни претоварвания, вредни за самия уред.

“Error: Batt Temp”

Температурата на батериите прекалено висока или прекалено ниска (-20° / +50°).

Регулиране на екрана

За настройване на регулирането на контраста и на осветеността на екрана, натисни едновременно бутоните [▲▼] в продължение на две секунди.

Set	■ BACKLIGHT: 10
Disp	□ CONTRAST: 2

Избери регулирането и промяната на стойностите с бутоните [◀▶, ▲▼]

Функция Back-up

Функцията “Back-up” запазва електрониката, монтирана в превозните средства, докато акумулаторът бъде сменен, и не се губят запазените данни (настройки на радиото, на седалките и т.н.).

Свържи кабела “Back-Up” с контакта [G] на зарядното за акумулатори и със запалката на автомобила. Запазването винаги е активно и подава ток от 1,5 Amp до 12 Volt. Не свързвай прекалено големи заряди.