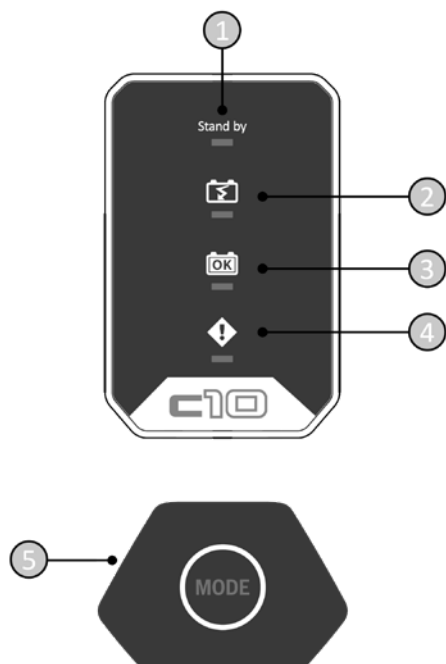


1 Описание на устройството



- 1) Режим на готовност
- 2) Режим 12 V / Зареждане
- 3) Батерията е напълно заредена
- 4) Грешка
- 5) Бутон за режим

Обхват на доставката:

- 1x зарядно устройство за батерии
- 1x подвижна кука
- 1x чанта
- 1x ръководство

2 Безопасност

ПРОЧЕТЕТЕ И РАЗБЕРЕТЕ ЦЯЛАТА ИНФОРМАЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ, ПРЕДИ ДА ИЗПОЛЗВАТЕ ТОЗИ ПРОДУКТ. Неспазването на тези инструкции за безопасност може да доведе до **ЕЛЕКТРИЧЕСКИ УДАР, ЕКСПЛОЗИЯ, ПОЖАР**, което може да доведе до **СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ, СМЪРТ** или **ИМУЩЕСТВЕНИ ЩЕТИ**.

Зарядното устройство за акумулатори Bosch C-Line C10 е проектирано за зареждане на 12 V оловно-киселинни батерии (AGM, EFB, GEL, SLI).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Електрически удар

Продуктът е електрическо устройство, което може да доведе до електрически удар и да причини сериозно нараняване.

- Не режете захранващите кабели.
- Не потапяйте във вода и не мокрете.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Експлозия

Непременно определете напрежението и химикалите на акумулатора, като направите справка с ръководството за потребителя на акумулатора, преди да го заредите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пожар/експлозивни газове

ОПАСНОСТ ОТ ЕКСПЛОЗИЯ И ПОЖАР! Предотвратете пламъци и искри.

Батериите генерират експлозивни газове по време на нормална работа на батериите.

- За да намалите риска от експлозия на батерии, следвайте всички инструкции за безопасност и тези, публикувани от производителя на батериите и от производителя на всяко оборудване, предвидено за употреба в близост до батерии.
- Прегледайте предупредителните маркировки на тези продукти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пазете децата и другите хора далече от зарядното. Този уред може да се използва от деца на възраст 8 години и нагоре и лица с намалени физически, сензорни и умствени възможности или липса на опит и познания, ако са под надзор или са инструктирани относно употребата на уреда по безопасен начин и разбират свързаните с нея рискове. Децата на бива да играят с уреда.

- Почтиването и поддръжката от потребителя не трябва да се извършват от деца без надзор.
- Само за употреба на закрито.



ВНИМАНИЕ

Ако захранващият кабел е повреден, трябва да бъде сменен от производителя или сервизния му агент, за да се избегне опасност.

- Разединете електрозахранването, преди да създадете или да прекъснете връзките към батерията. Първо, (+) клемният конектор (червен) на зарядното устройство трябва да бъде свързан с (+) клемата на батерията. Второ, (-) клемният конектор (черен) на зарядното устройство трябва да бъде свързан към (-) клемата на батерията или към каросерията на превозното средство, настрани от акумулаторни кабели и горивопроводи. Само тогава свържете зарядното устройство за батерии към подходящ електрически контакт.
- След зареждане разединете зарядното устройство за акумулатори от електрозахранването. След това премахнете (-) клемния конектор (черен) и след това (+) клемния конектор (червен).

2.1 Поддръжка и грижа

Винаги изваждайте захранващия щепсел, преди да почистите зарядното устройство. Първо изключете устройството. След това използвайте суха кърпа, за да почистите пластмасовите повърхности на устройството. Никога не използвайте разтворители или други агресивни почистващи препарати. Устройствата могат да се ремонтират само от квалифициран персонал с оригинални резервни части, за да се поддържа оперативната безопасност. Ако зарядното устройство няма да се използва за дълъг период от време, трябва да бъде разединен от електрозахранването и прибран на сухо място без прах, далеч от деца.

2.2 Изхвърляне и вещества в продуктите

Не изхвърляйте зарядни устройства за батерии и техни компоненти с битовите отпадъци. Възможно е връщане в магазина, ако търговецът доброволно предлага връщане или е законово задължен да го прави. В този случай проверете националните разпоредби. Крайният потребител е отговорен за изтриването на всички лични данни, съхранявани на старите устройства, които трябва да бъдат изхвърлени. Зарядното устройство за батерии и неговите аксесоари трябва да се изхвърли по екологичен начин. Батериите, които могат да бъдат отстранени от устройството без разрушаване, трябва да се отстранят преди самото изхвърляне и да се сортират за отделно събиране на батерии.



В съответствие с Директива 2012/19/ЕС и Директива 2006/66/ЕО електронните устройства, които вече не могат да се използват, и дефектни/изтощени батерии трябва да се събират отделно и да се рециклират по екологичен начин. Електрическо и електронно оборудване се събира отделно за предварително сортиране по тип и за да се гарантира, че суровините се третира и възстановяват правилно, предпазвайки хората и околната среда. Електрическите и електронните уреди обикновено са маркирани със символ на задраскана кофа за боклук. Символът показва, че уредът трябва да се събере отделно от битовия отпадък в края на експлоатационния му срок.



Subject to change without notice.

3 Начин на употреба

3.1 Преди започване на експлоатация

Прочетете работните инструкции на батериите, преди да свържете зарядното устройство. Спазвайте препоръката на производителя на превозното средство, ако акумулаторът все още е свързан към превозното средство. Почистете акумулаторните клеми. При това не позволявайте на мръсотията да влезе в контакт с очите и устата Ви. Измийте ръцете си старателно след докосване на акумулаторните клеми. Осигурете адекватна вентилация. Водороден газ (електролитен газ) може да излезе от акумулатора по време на зареждане и да възпрепятства зареждането.

3.2 Свързване към акумулатора

Не свързвайте АС захранващия щепсел, докато не бъдат създадени всички други връзки. Идентифицирайте правилната полярност на акумулаторните клеми върху акумулатора.

- Свържете (+) клемата (червена) на зарядното устройство с (+) клемата на акумулатора.
- Свържете (+) клемата (черна) на зарядното устройство с (-) клемата на акумулатора. (-) клемата (черна) може да бъде свързана и към каросерията на превозното средство, но достатъчно далеч от горивопроводите.
- Свържете зарядното устройство за акумулатори към подходящ електрически контакт.

3.3 Процес на зареждане

- Уверете се, че използваният акумулатор е в съответствие с техническата спецификация на зарядното устройство за акумулатори.
- Проверете дали скобите на акумулатора или клемните конектори тип „ухо“ са свързани правилно, както и дали АС захранващият щепсел е поставен в електрически контакт.
- Зарядното устройство ще започне в режим на готовност. В режим на готовност зарядното устройство не предоставя захранване. Натиснете бутона за режим, за да превключите към подходящия режим на зареждане.
- Светодиодът на режима за зареждане ще освети избрания режим на зареждане. След 5 секунди зарядното устройство за акумулатори ще започне да зарежда в избрания режим на зареждане.
- Ако акумулаторът е напълно зареден, иконата „ОК“ свети постоянно (вж. Глава 4).

3.4 Разединяване от акумулатора

- Превключете зарядното устройство в режим на готовност, като натиснете бутона за избор на режим.
- Винаги стартирайте чрез разединяване на захранващия кабел от електрически контакт.
- Разединете (-) клемата (черна) на зарядното устройство от (-) клемата на акумулатора.
- Разединете (+) клемата (червена) на зарядното устройство от (+) клемата на акумулатора.

4 Режими на зареждане и функции

Режим	Индикация	Обяснение
Бутон за режим		Изберете ръчно режим на зареждане.
Режим на готовност		Включено, режим на готовност. В режим на готовност зарядното устройство не зарежда и не предоставя захранване на акумулатора.
Режим 12 V		Безопасно зареждане на акумулатори 12 V. За да го изберете, свържете акумулатор 12 V, след това натиснете веднъж бутона за режим. Иконатта за зареждане свети, когато е избран. 14,7 V 3,5 A акумулатори 5 – 120 Ah AGM, EFB, GEL SLI¹
		Акумулаторът е напълно зареден.
		Грешка. Напрежение на акумулатора между 2 V – 4,5 V.
Дозареждане	-	За зареждане на акумулатор за дълъг период от време, когато акумулаторът е напълно зареден и все още е свързан, зарядното устройство следи напрежението на акумулатора и поддържа нисък заряден ток, поддържайки акумулатора на 100% заряд. Тази функция се прилага автоматично, ако напрежението е под 12,8 V. Зарядното устройство може да бъде оставено свързано към акумулатора за неограничено време.
Автоматичен контрол на зареждането	-	Тази функция регулира зарядния ток на базата на условията на свързания акумулатор, за да осигури дълъг сервизен живот на акумулатора.

¹Обяснение: зарядно напрежение | заряден ток | поддържан капацитет на акумулатора | поддържани типове акумулатори

5 Техническа спецификация

Входно напрежение AC:	230 VAC, 50 – 60 Hz
Номинално входно напрежение:	12 VDC
Зарядно напрежение:	14,7 V
Заряден ток:	3,5 A
Поддържани типове акумулатори:	12 V: AGM, EFB, GEL, SLI
Поддържан капацитет на акумулатори:	12 V: 5 Ah – 120 Ah
Разпознаване на ниско напрежение:	4,5 V
Източване на обратен ток:	< 5 mA
IP клас:	IP65
Работна температура:	0 °C до +40 °C
Размери (Д x Ш x В):	169 x 81 x 54 mm
Тегло:	660 g

6 Аксесоари и гаранция

Широка гама аксесоари и резервни части на Bosch се предлага за покупка за това зарядно устройство за акумулатори.
В случай на въпроси или гаранционни искове, моля, подайте заявката си на имейл адреса, посочен по-долу.

За версията за ЕС:
Robert Bosch GmbH
Auf der Breit 4
76227 Karlsruhe
Телефон: +49 0391 832 29671
Имейл: kundenberatung.kfztechnik@de.bosch.com

За версията за Великобритания:
Robert Bosch GmbH
Broadwater Park,
Uxbridge UB9 5HJ
Телефон: 0344 892 0115
Имейл: contact@uk.bosch.com