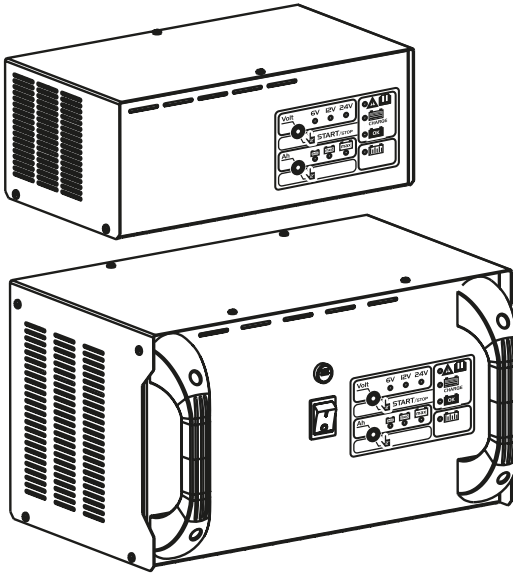


CB



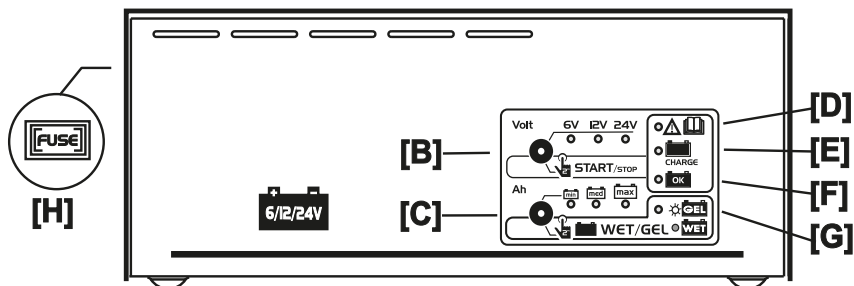
TRACTION

Deep cycle Battery

Ръководство за експлоатация

Fig.1

Mod.1



Mod.2

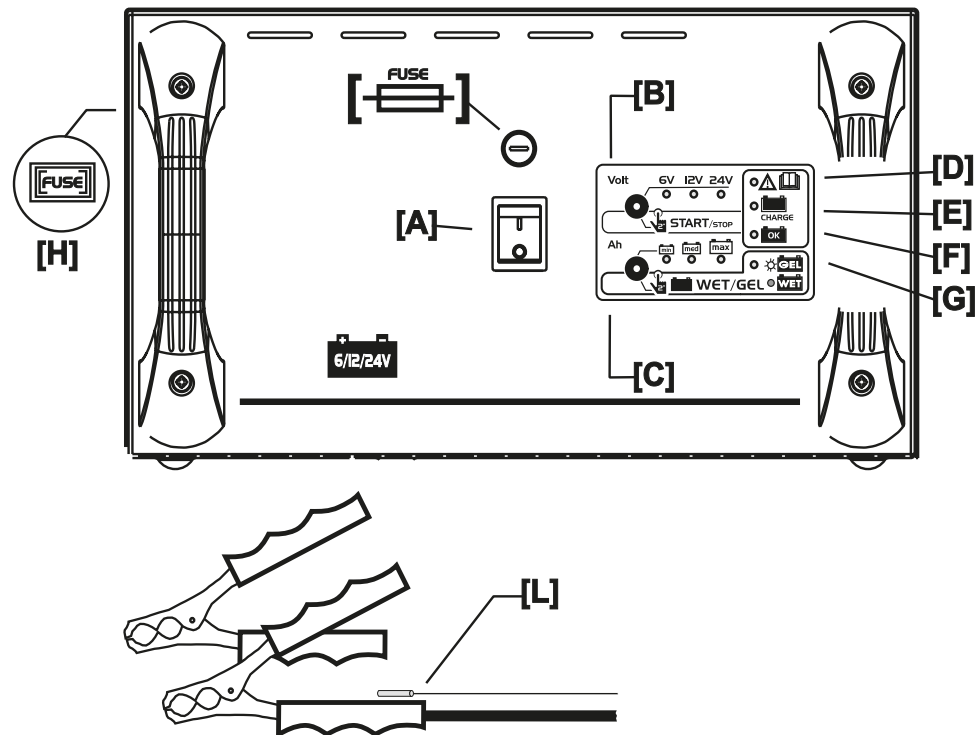


Fig.2



24	24
24	24
24	24
24	24
24	24
24	24

ATTENZIONE: GAS ESPLOSIVI

WARNRXRX
x formaz
enrbxxx
ERT Prima
battesxx
tentamente
anuale istr
Scollegare
l'alixxc mentaz

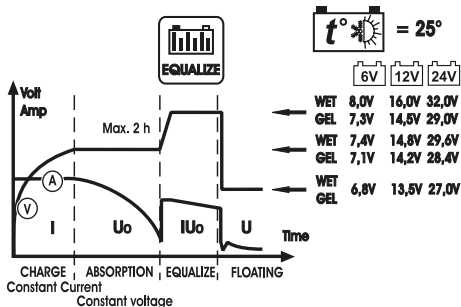
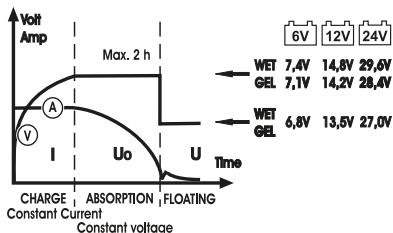
ione di fiamme o
Il carica batterie
ente il manuale
Scollegare
ma di collegare o

XY

Fig.3

Mod.1

	Min	Med	Max
Amp	3,5	7,0	15,0
Ah	15>40	30>80	60>160



Mod.2

	Min	Med	Max
Amp	7,0	15,0	25,0
Ah	30>80	60>160	120>270

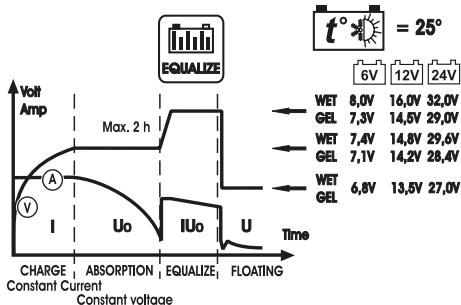
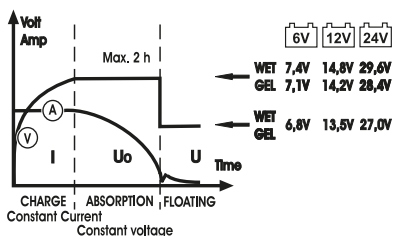


Fig.4

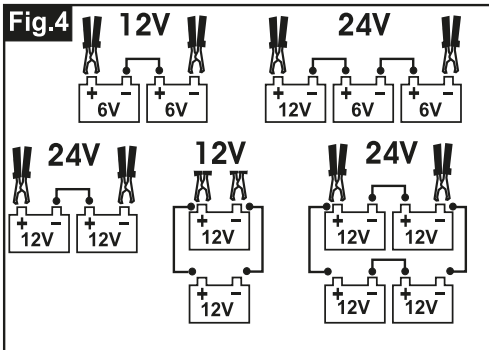
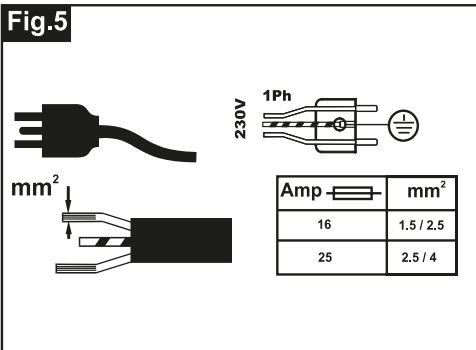


Fig.5



(BG) Изхвърляне на електрическите и електронните уреди Символ, който посочва разделното събиране на електрическите и електронните уреди. Потребителят е длъжен да не изхвърля този уред като смесен (недиференциран) твърд домашен, а да се обърне към оторизираните центрове за събиране.



Ръководство за експлоатация. Автоматично зарядно устройство



да идентифицирате зарядното си устройство за акумулатори, трябва да направите справка с моделите, показани на стр.1



ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ФИГ.2.

Преди да започнете за първи път, поставете стикер на вашия език върху зарядно устройство.



да прочетете внимателно инструкциите към зареждане, както и инструкциите, предоставени с акумулатора и автомобила, в който той ще се използва.

Преглед и предупреждения

Уредът може да се използва от деца над 8-годишна възраст и от лица с намалени умствени, физически или сензорни способности или липса на опит и познания, само ако са наблюдавани или адекватно обучени относно безопасното използване на уреда и след като са разбрали възможните опасности. Децата не трябва да играят с уреда.

Деца не трябва да извършват почистване и поддръжка без надзор.

Зарядното за акумулатори е подходящо само за презареждане на „оловно-киселинни“ акумулатори за теглене “DEEP CYCLE” от типа:

⚠ Акумулатори “WET”: plombирани, с електролитна течност във вътрешността: с ниска степен на поддръжка или без поддръжка (MF), “AGM”, “GEL”.

④ Никога не зареждайте акумулатори, които не са предвидени да се зареждат, както и други видове, които не са указани.

④ Никога не зареждайте замразени акумулатори, поради опасност от експлозия.



Трябва да се използва само на закрито.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ВЗРИВООПАСЕН ГАЗ!

④ По време на нормална експлоатация акумулаторите генерират взривоопасен газ (водород), а по време на зареждане, този газ се отделя в по-голямо количество.



Избягвайте създаването на пламъци или искри.

④ Зарядното за акумулатори има части като прекъсвачи и релета, които могат да предизвикат искри. Ако го използвате в гараж или на подобни места, го постави по подходящ начин, далече от акумулатора и извън превозното средство и клетката за двигателя.

④ За да се избегнат искри, се увери дали клемите не могат да се откачат от полюсите на акумулатора по време на презареждането.

④ Никога не позволявайте кабелните клемите да се допрат една с друга.

④ Никога не обръщайте полюсите, когато свързвате клемите към акумулатора.



Щепселът трябва да е изваден от контакта преди да пристъпите към свързване или разединяване на кабелните клеми.



По време на зареждане трябва да се осигури достатъчна вентилация.



④ Винаги носете защитни очила, затворени отстри, киселинно-устойчиви предпазни ръкавици и киселинно-устойчиво облекло.



④ Никога не използвайте зарядното устройство с повредени кабели или след като зарядното устройство е претърпяло удар или е повредено.

④ Никога не разглобявайте зарядното устройство за акумулатори: това трябва да се извърши в специализиран сервизен център.

④ Захранващият кабел трябва да се подменя от квалифицирани специалисти.

④ Никога не поставяйте зарядното устройство за акумулатори върху запалими повърхности.

④ Никога не оставяйте зарядното устройство за акумулатори и кабелите му във вода или върху влажни повърхности.

④ Поставяйте зарядното устройство за акумулатори в места с достатъчна вентилация; никога не го покривайте с други предмети, както и не го затваряйте вътре в контейнери или затворени шкафов.

Сглобяване и електрически връзки Фиг.5



② Сглоби отделните части, които се съдържат в опаковката

② Провери дали електрическата линия е снабдена със стопяем предпазител или с подходящ автоматичен прекъсвач за максималното потребление на уреда.

② Уредът трябва да бъде свързан изключително със захранваща система с проводник за зануляване, свързан със земята.

② Захранващ щепсел: ако уредът не е снабден с щепсел, свържи захранващ кабел със стандартизиран щепсел (2P+T за 1Ph с подходящ допустимо натоварване.

Описание на зарядното устройство за акумулатори

Контролни и сигнални светодиоди – Фиг. 1

- A) Включен/изключен бутон
- B) Бутон за избор 6 / 12 / 24 V (натиснат за 2") Начало / край на зареждането (натиснат за 5") Избор на зареждане с еквивализация
- C) Бутон Регулиране на ампеража (натиснат за 2") Избор на акумулатор WET / GEL
- D) Светодиод за грешка
- E) Светодиод за ниво на заряд
- F) Светодиод за ниво на заряд
- G) Светлинен индикатор тип избран акумулатор
- H) Предпазител
- L) Сензор за температура

Свързване на зарядното устройство



Преди да включиш зарядното за акумулатори, се увери дали изборът на напрежение на акумулатора е правилен. Погрешен избор може да създаде щети на предмети или хора.



За да не повредиш електрониката, монтирана в превозните средства, преди да заредите акумулатора или да извършите бързо стартиране, прочети внимателно инструкциите, предоставени от производителя на превозното средство и на акумулатора.

② Свържете червената зарядна клема към положителната (+) клема на акумулатора и черната зареждаща клема (-) към отрицателната клема на акумулатора. В случай че акумулаторът е поставен на МПС, свържете първо клемата към полюса на акумулатора, който не е свързан към каросерията и след това свържете втората клема към каросерията на място, отдалечено от акумулатора и горивопровода.

② Свържете зарядното устройство към електрозахранващата мрежа.

За да прекъснете зареждането, първо изключете захранването от мрежата, след това отстранете зарядната клема от корпуса на колата или отрицателната клема (-) и зарядната клема от положителната клема на акумулатора (+).

Зареждане на акумулатор

За автоматично зарядно устройство за зареждане е характерен IUuU (3 стъпка режим на зареждане) Фиг.3. Може да се остави свързано към акумулатора за дълъг период от време без риск от повреждане.

② Температурен сензор компенсира автоматично напрежението за зареждане въз основана околната температура.

② (Мод.2) Завертете ключ [A] на 1/ВКЛ.

④ Диод [F] мига, а диодите [Ah] и [Volt] показват предварително запазените избрани опции.

② Изберете с бутон [B] напрежението на акумулатора.

② Изберете с бутон [C] "капацитет" на акумулатора.

② За да започне зареждането натиснете бутон [B] за 2 секунди.

④ На края на зареждането диод [E] загасва и светва диод [F], за да покаже, че зареждането е приключило и акумулаторът е в "буферен режим".

② За да се прекъсне зареждането, натиснете бутон [B] за 2 сек.



Токът на зареждане, абсорбиран по време на зареждане на акумулатора, зависи от състоянието на конкретния акумулатор. За модели с настройки на зареждане, изберете ток на зареждане, който е най-близо до 10% от капацитета на акумулатора, който ще се зарежда. (напр. I=4 Амп за акумулатор от 40 Амп/ч.) Провери дали мощността на акумулатора (Ah) не е по-ниска от тази, посочена върху зарядното за кумулатори (C-Min).

Едновременно зареждане на няколко акумулатора. Фиг. 4

Най-ясно казано, времето за зареждане се увеличава пропорционално на сумата на капацитетите на акумулаторите, които ще се зареждат. Не зареждайте едновременно акумулатори от различни видове или

с различни мощности (Ah), или с различни нива на зареждане.

Стабилизация



Не използвайте функцията за десулфатация/стабилизация върху акумулатори, поставени на МПС: извадете акумулатора преди зареждане.

- ⌚ **Натиснете бутон [B] за 5 сек., за да изберете програмата за стабилизация (диод [Volt] мига).**

Откриване на повреди и нередности

- ④ Мигащ диод [D]
 - Зарядното е свързано с обърнати полюси (+ -).
 - Късо съединение на клемите
- ④ Едновременно мигащи диод [D] и диод [E]
 - Задействане на топлинната защита, зареждането автоматично тръгва отново.
- ④ Едновременно мигащи диод [D], [Ah]
 - Акумулатор на късо съединение или дефектен
 - Опит за запалване на МПС-то по време на зареждане
- ④ Повишено натоварване, свързано с акумулатора (светлини).
 - Погрешен избор на капацитета на акумулатора [Ah]
- ⌚ При свързан акумулатор зареждането не може да тръгне (диод [F] не мига).
 - Лош контакт на щипките с клемите на акумулатора
- ④ Задействане на изходния бушон
 - Нито един светещ диод след свързването към електрическата мрежа
- Задействане на входния мрежов бушон

Защитен сменяем предпазител срещу късо съединение и инверсиите на поляритета [H]

Сменяемият предпазител прекъсва електрическата верига, когато се установи претоварване, което може да бъде предизвикано от късо съединение на клемите или от елементи на акумулатора или поради обратно свързване на полюсите на акумулатора (+,-).

Все пак могат да останат ненормални условия, при които сменяемият предпазител не е в състояние да се включи. (Напр. Изключително изтощен акумулатор, свързан с обратния поляритет).



Винаги се уверявай, че поляритетът е правилен, за да не предизвика щети на хората или предметите.



Изключи зарядното за акумулатори от електрическата мрежа, преди да подмениш сменяемите предпазител.



Уредът е оборудван с термостатично изключване с автоматично връщане на изходните стойности, което се включва в случай на топлинно претоварване, за да защити устройството срещу прегряване.



Зарядното устройство е електронно и не се генерират искри, когато клемите се допрат. Този метод не може да се използва за проверка на операциите на оборудването.