



T3

12V

BATTERY - ALTERNATOR - STARTER



Ръководство за потребителя на тестер за батерии T3

Този професионален тестер за акумулатори използва усъвършенствана технология за тестване за лесно и бързо измерване на стартовия капацитет и състоянието на акумулатора на автомобила, както и на неговите системи за стартиране и зареждане.

- Може да тества и открива лоши клетки във всички видове стартови батерии, включително оловно-киселинни, AGM, AGM със спирални плочи, GEL, EFB START&STOP-и литиево-йонни.
- Защитата срещу обратна полярност гарантира, че обратните връзки няма да повредят тестера, превозното средство или батерията.
- Работата без батерия гарантира, че тестерът е винаги готов за употреба.
- Тестерът може да анализира батерията в съответствие с повечето стандарти за батерии като CCA, BCI, CA, MCA, JIS, DIN, IEC, EN, SAE, GB

1.1 Описание на инструмента

Бутони нагоре/надолу:

Навигирайте в менюто с натискане на бутоните НАГОРЕ и НАДОЛУ.

Клавиш RETURN:

Върнете се към предишното меню, като натиснете клавиша EXIT.

Клавиш ENTER:

Потвърдете избора с натискане на клавиша ENTER

1.2 Спецификации на продукта

- 1). Дисплей: голям, 128*64 LCD с подсветка
- 2). Работна температура: 0 до 50°C (32 до 122 F°)
- 3). Температура на съхранение: -20 до 70°C (-4 до 158 F°)
- 4). Захранване—осигурено чрез акумулатор на превозно средство (8-30V DC)
- 5). Размери: Дължина-80мм, Ширина-80мм, Височина-22мм
- 6). Тегло: 200гр



1.3 Диапазон на измерване на начален ток:

Литиево-йонна батерия:

Стандарт за измерване	Обхват на измерване
CCA	20-1000
BCI	20-1000
CA	20-1000
MCA	20-1000
JIS	26A17—150F51
DIN	20-700
IEC	20-700
EN	20-1000
SAE	20-1000
GB	2-120

Обикновена, AGM Gel, EFB START&STOP батерия:

Стандарт за измерване	Обхват на измерване
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17--245H52
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000
GB	30-220



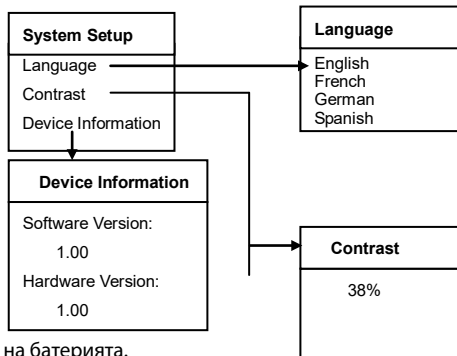
2.3 Включени аксесоари

1) Ръководство за потребителя

2.4 Настройка на продукта

Налични са следните опции за настройка:

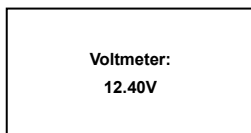
- 1) Език: Избира желаните език.
- 2) Регулиране на контраста: Регулира контраста на LCD дисплея.
- 3) Информация за устройството: Показва текущата версия.



3. Операции и тестове

Веднъж свързан към батерия, тестерът ще покаже напрежението на батерията. След това главното меню може да бъде достъпно чрез натискане на произволен клавиш.

Волтметър:12.40V



3.1 Тест на батерията

Ако бъде открит повърхностен заряд, включете фаровете, докато не изчезне. След като бъде изчистено, изключете светлините според инструкциите и натиснете ENTER.

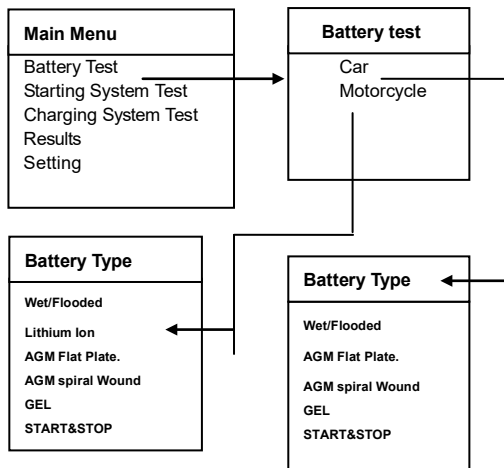
Изберете тип превозно средство

Изберете между тестване на батерията на кола и мотоциклет. След като изберете подходящия тип превозно средство, натиснете ENTER.

Забележка: Литиевите батерии LiFePo4 се показват в менюто за батерии на мотоциклети.

Изберете тип батерия

Изберете правилния тип батерия според това, което е посочено в ръководството за потребителя на батерията или на самата батерия и натиснете ENTER.



Стандарти за тестване на батерии

Тестерът за батерии ще извърши своя тест според входящия рейтинг и стандарта за тестване. Използвайте бутоните НАГОРЕ/НАДОЛУ, за да изберете стандарта за тестване и въведете стойността, посочена върху батерията. Напр. 540 (EN)

CCA: Cold Cranking Amps, определени от SAE&BCI, най-често използваната стойност за стартова батерия при 0°F (-18°C).

BCI: Международен стандарт на Съвета за батерии

CA: Стандартни ампера, ефективен стартов ток при 0°C



MCA: Стандартни ампера за завъртане на кораба, ефективен стартов ток при 0°C.

JIS: Японски индустриален стандарт, показан на батерията като комбинация от цифри и букви, напр. 55D23,80D26.

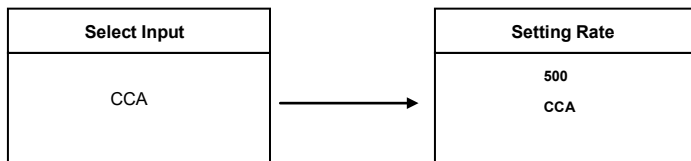
DIN: Стандарт на комитета на немската автомобилна индустрия

IEC: Вътрешен стандарт на електротехническата комисия

EN: Стандарт на Европейската асоциация на автомобилната индустрия

SAE: Стандарт на обществото на автомобилните инженери

GB: Китайски национален стандарт



Тестът на батерията приключва за около 3 секунди.

Резултат от теста на батерията

Моля, вижте по-долу няколко примера за резултатите от тестовете на батерията.

1) Good Battery

Health SOH:96%	490CCA
Charge:98%	12.64V
Internal R=6.1mΩ	
Rated: 500A	
GOOD BATTERY	

2) Good, Recharge

Health SOH:78%	440CCA
Charge:30%	12.20V
Internal R=7.2mΩ	
Rated: 500A	
GOOD, RECHARGE	

3) Replace

Health SOH:46%	490CCA
Charge:80%	12.68V
Internal R=18.1mΩ	
Rated: 500A	
REPLACE	

4) Bad Cell, Replace

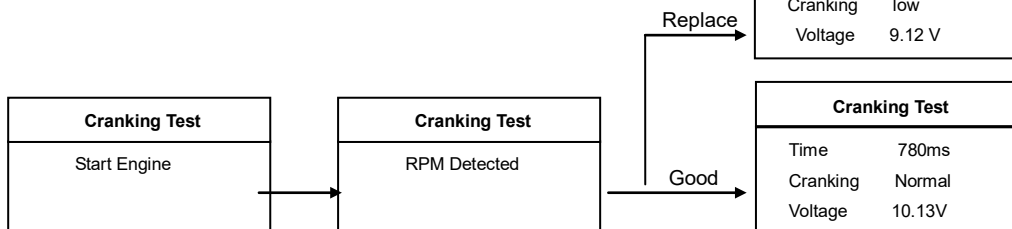
Health SOH:0%	0CCA
Charge:20%	10.64V
Internal R=45.2mΩ	
Rated: 500A	
BAD CELL, REPLACE	

5) Charge, Retest

Health SOH:39%	310CCA
Charge:20%	12.08V
Internal R=30.1mΩ	
Rated: 500A	
CHARGE-RETEST	

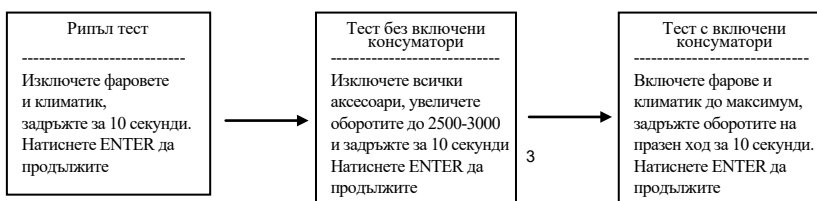
3.2. Тест за завъртане стартера (Тест за стартиране)

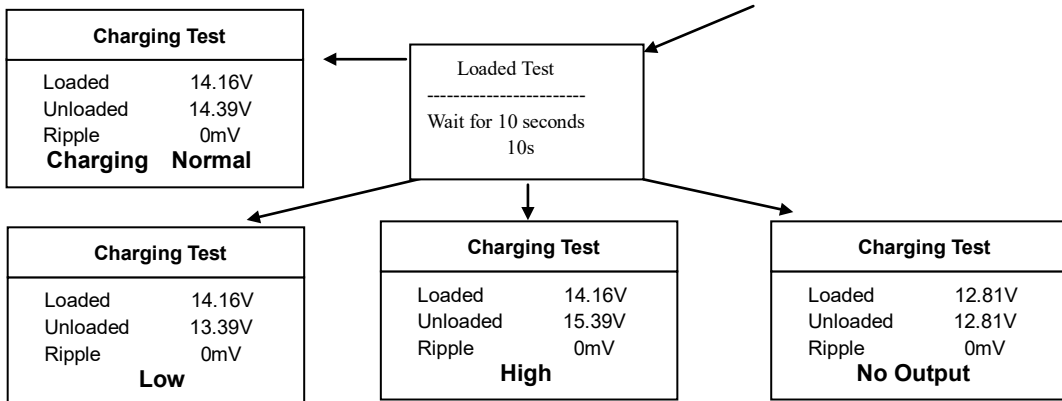
Тестерът подканва, както следва



3.3 Система за зареждане

Тестерът подканва, както следва





3.4 Преглед на данните

Изберете функцията „Преглед на данните“, за да прегледате последния си тест

Health SOH:96%	490CCA
Charge:98%	12.64V
Internal R=6.1mΩ	
Rated: 500A	
GOOD BATTERY	

Cranking Test	
Time	780ms
Cranking	Normal
Voltage	10.13V

Charging Test	
Loaded	14.16V
Unloaded	14.39V
Ripple	0mV
Charging Normal	

Показване на резултата на телефона

Получете протокола от теста, като сканирате QR кода

